



LUBRIFICANTI
PER AUTO D'EPOCA

CLASSIC CARS
LUBRICANTS

pakelo
LUBRICANTS

PAKELO CLASSIC LUBRICANTS

Pakelo Classic range of lubricants is a series of products specific for Vintage Cars, formulated to meet their lubricating needs and to provide more particular care to this kind of vehicles. The latest generation lubricants are very different if compared to the ones used in the past. Engine construction tolerances and different use of gaskets of Vintage Cars require dedicated products.

Pakelo Classic lubricants satisfy these requirements thanks to its adequate additive package that provides detergent, dispersant, antioxidant and anticorrosion properties, specific for Vintage Cars, to avoid phenomena such as:

- formation of hard deposits in the combustion chamber;
- high oil consumption due to wear of carbon gaskets;
- oil thickening at high temperatures and formation of lacquers and varnishes that can cause filters blocking and piston rings sticking;
- corrosion and rust of engine inner parts;
- soot thickening, metal wear and combustion deposits.

I lubrificanti della serie **Pakelo Classic**, sono prodotti specifici per le vetture storiche, studiati e formulati per far fronte alle esigenze di lubrificazione di questo tipo di vetture. I lubrificanti moderni di ultima generazione sono molto diversi da quelli utilizzati in passato. Le tolleranze costruttive e il diverso tipo di guarnizioni delle vetture d'epoca, implicano l'utilizzo di un diverso tipo di olio lubrificante.

I lubrificanti **Pakelo Classic** vengono incontro a queste esigenze con additivazioni detergenti, disperdenti, antiossidanti ed inibitori della corrosione, specifici per le auto d'epoca, per evitare fenomeni di:

- accumulo di cenere metallica nelle camere di combustione;
- eccessivi consumi d'olio per il logoramento delle guarnizioni in carbonio;
- addensamenti alle alte temperature con formazioni di lacche che intasano filtri e le fasce pistoni;
- corrosione e ruggine delle parti interne del motore;
- fuliggine, usura dei metalli e depositi di combustione secondari.



PAKELO CLASSIC LUBRICANTS

Pakelo Classic range guarantees the same characteristics of lubricants requested by Vintage Cars Constructors and recommended by their User's Manual Guides. Ask us to be recommended for the most suitable product for your Vintage Car. Our range of products includes lubricants specifically formulated for Vintage Cars earlier than 1950s, for those Cars from the 1950s up to 1970s and after 1970s.

La Gamma **Pakelo Classic** sono lubrificanti con le medesime caratteristiche degli oli raccomandati dai costruttori e indicati nei manuali d'uso dell'epoca. Richiedi il prodotto più specifico per la tua vettura d'epoca. La nostra gamma prevede lubrificanti studiati per vetture storiche fino agli anni '50, per le vetture dagli anni '50 agli anni '70 e per quelle dopo gli anni '70.

Anno di produzione <i>Year of production</i>	Oli Motore <i>Motor Oil</i>	Oli Trasmissione <i>Transmission Oil</i>
Autovetture d'epoca fino agli anni '50 <i>Classic cars until the '50s</i>	CLASSIC 50s MOTOR OIL SAE 30 / SAE 50	CLASSIC 50s GEAR OIL SAE 90 API GL-3
Autovetture d'epoca dagli anni '50 ai '70 <i>Classic cars from the 50s and 70s</i>	CLASSIC 60s MOTOR OIL SAE 20W/50 API SF/CC	CLASSIC 60s GEAR OIL SAE 90 API GL-4/GL-5
Autovetture d'epoca dagli anni '70 <i>Classic cars from the 70s</i>	CLASSIC 70s MOTOR OIL SAE 15W/40 - SAE 15W/50 API SL/CF	CLASSIC 70s GEAR OIL SAE 80W/90 API GL-4/GL-5



*"L'automobilismo fa parte di me, del mio corpo.
Quattro ruote, un sedile, un volante. E questa la mia vita".*

Ayrton Senna

History - The same passion for **Over 85 Years**

The history of the Pakelo brand is the history of the Polacco family. Italo Rino was the first to embark on an adventure into the world of lubricants. With remarkable foresight, he started working with oil in 1930. From that moment on, the company grew rapidly: in the mid-sixties he passed on his business to his sons Giuseppe and Elio, who focused on collaborating with world-famous manufacturers, beginning with lubricants for agricultural machinery. Between the nineteen-eighties and nineties, a third generation was officially integrated – Rino, Aldo and Alberto, who have made further advances and contributed to the company's growth, including the recent extension of the new plant, which has recently been inaugurated.

Storia - La stessa passione da **Oltre 85 anni**

La storia del marchio Pakelo è la storia della famiglia Polacco. A inaugurare l'avventura nell'universo dei lubrificanti è stato Italo Rino, che con notevole lungimiranza ha iniziato a occuparsi di olio a partire dal 1930. Da quel momento in poi è stato un crescendo: dalla metà degli anni Sessanta il testimone è passato ai figli, Giuseppe ed Elio, che si sono indirizzati, partendo da lubrificanti per macchinari agricoli, a collaborazioni con costruttori di fama mondiale. A cavallo fra gli anni Ottanta e i Novanta si è inserita ufficialmente anche la terza generazione – Rino, Aldo e Alberto – che ha dato un'ulteriore spinta in avanti e contribuito allo sviluppo aziendale, grazie anche al recente ampliamento del nuovo stabilimento, recentemente inaugurato.





"Il fondatore Italo Rino Polacco in un' immagine del 1930"
"The founder Italo Rino Polacco in an image of 1930"

Classic

LUBRICANTS

— SINCE 1930 —



made in italy



MADE IN ITALY

PAKELO MOTOR OIL S.R.L.

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT

T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - pakelo@pakelo.it

PAKELO.COM



fb.me/pakelo.lubricants



instagram.com/pakelo.lubricants

pakelo
LUBRICANTS