



LUBRIFICANTI PER
AUTOVETTURE

*LUBRICANTS FOR
PASSENGER CARS*

pakelo
LUBRICANTS



INDICE / *INDEX*

	L'azienda / <i>The company</i>	04
	Linea Auto / <i>Car Series</i>	08
	Indicazioni / <i>Indications</i>	11
	Performance	14
	Stradale / <i>Road</i>	20
	Classic	40
	Manutenzione / <i>Maintenance</i>	46
	Tavola sinottica / <i>Summary Table</i>	56
	Approfondimenti / <i>Technical Focus</i>	62



L'AZIENDA / THE COMPANY

1930



FONDAZIONE AZIENDA COMPANY ESTABLISHMENT

Italo Rino Polacco fonda l'attività rivendendo oli americani nella bottega di famiglia.

Italo Rino Polacco started the business reselling Americans oils in the family shop.

1960



LA SECONDA GENERAZIONE THE SECOND GENERATION

Elio, Cecilia e Giuseppe Polacco inaugurano lo stabilimento di produzione. Nasce l'olio Pakelo.

Elio, Cecilia and Giuseppe Polacco opened the first production plant. Pakelo oil was born.

EQUIPAGGIAMO LA PASSIONE DA OLTRE 80 ANNI

WE HAVE BEEN EQUIPPING PASSION FOR OVER 80 YEARS



1991



NUOVA SEDE
NEW HEADQUARTERS

Nuova sede e ampliamento del laboratorio di ricerca e sviluppo interamente dedicato all'analisi dei lubrificanti.

New headquarters and expansion of the research and development laboratory entirely dedicated to the analysis of lubricants.

2010



LA TERZA GENERAZIONE
THE THIRD GENERATION

Aldo, Rino e Alberto Polacco portano l'azienda ad una dimensione internazionale, e nel 2013 la sede duplica la sua superficie.

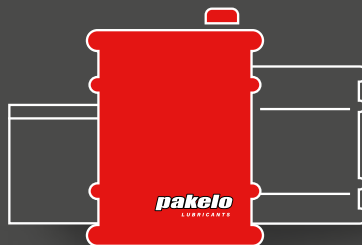
Aldo, Rino and Alberto Polacco launched the company in international contexts and in 2013 the HQ surface doubles.

45+



Esportazione in oltre 45 paesi del mondo.

Pakelo products are exported in over 45 countries around the world.



1000+

Oltre mille lubrificanti a catalogo per più settori.

Over a thousand lubricants in the catalogue for various sectors.

Infinite possibilità di customizzazione (oli su misura).

Unlimited customization possibilities (made-to-measure oils).





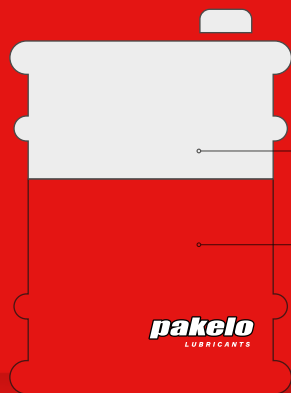
PRODOTTI / PRODUCTS

I LUBRIFICANTI SECONDO PAKELO

LUBRICANTS ACCORDING
TO PAKELO

**QUALITÀ DEL LUBRIFICANTE IN RELAZIONE
ALLE BASI UTILIZZATE**

QUALITY OF THE LUBRICANT IN DEPEND ON
TO THE BASE OILS USED.



Pacchetto Additivi
Additive Package

Basi
Base oils

+

Qualità
Quality

—



INTERAMENTE SINTETICO CON **ALPHA-TECH®**

I lubrificanti formulati con questa tecnologia sono il top di gamma Pakelo perché contengono un mix calibrato di basi Estere selezionate e PAO (poli-alfa-olefine). Le basi Estere conferiscono ottima lubricità, mentre le basi PAO svolgono un ruolo di bilanciamento e agiscono affinché tutti i componenti si esprimano al meglio.

FULLY SYNTHETIC WITH **ALPHA-TECH®**

The lubricants formulated with this technology are the Pakelo top of the range because they contain a calibrated mix of selected Ester base oils and PAO (poly-alpha-olefins). Ester base oils give excellent lubricity, while PAO base oils play an important balance role and act to ensure that all components express the best of their qualities.



INTERAMENTE SINTETICO / FULLY SYNTHETIC



REVOSYNT®

È un particolare blend delle migliori basi sintetiche e minerali (unicamente di prima raffinazione) concepito nei laboratori Pakelo per conferire equilibrio e stabilità al prodotto.

It is a particular blend of the best synthetic and mineral base oils (only first refining ones) conceived in Pakelo laboratories to give balance and stability to the product.



CON BASE SINTETICA / SYNTHETIC-BASED



MINERALE / MINERAL



I PRODOTTI / THE PRODUCTS

PRODOTTI
PRODUCTS

LA NOSTRA FILOSOFIA

OUR PHILOSOPHY



Utilizzo dei migliori additivi reperibili sul mercato per assolvere le più severe specifiche dei Costruttori

Use of the best commercially available additives on the market to fulfil the strictest specifications of the Manufacturers



0% Basi Rigenerate

0% Re-refined Base oils



Lubrificanti formulati secondo il principio di Polar Balance*

*Lubricants formulated according to a principle of Polar Balance**



100% Made in Italy

100% Made in Italy



Consulenza tecnica e servizio su misura per il professionista

Technical advice and custom service for professionals



*COS'È IL POLAR BALANCE?

**WHAT IS POLAR BALANCE?*

Le molecole del lubrificante e quelle presenti nelle superfici metalliche dei componenti sono per natura polari. Si attraggono a vicenda. Questo processo può essere agevolato se la composizione del lubrificante è ben bilanciata. Additivi e basi non devono entrare in competizione tra loro, ma fare sinergia allo scopo di favorire la polarità e quindi l'adesione del lubrificante alle superfici. Questo è ciò che intendiamo per **Polar Balance**.

*The lubricant molecules and those present in the metal surfaces of the components are polar by nature. They attract each other. This process can be facilitated if the composition of the lubricant is well balanced. Additives and base oils must not enter into competition with each other, but they have to work in synergy with the purpose of favouring the polarity and therefore the adherence of the lubricant to the surfaces. This is what we mean by **Polar Balance**.*

pakelo
LUBRICANTS





Motore
Engine



Trasmissioni
Transmissions



Sistemi di raffreddamento
Cooling System



Freni
Brakes



Sistemi Idraulici
Hydraulic Systems



Additivi carburanti
Fuel Additives



Grassi
Greases



LINEA AUTO

CAR SERIES

I lubrificanti per autovetture Pakelo sono sempre al passo con le innovazioni del settore autotrazione. Si distinguono per la raffinata qualità delle basi e per la chimica all'avanguardia che permette al professionista, come al consumatore finale, di attingere alla migliore tecnologia presente sul mercato. Pakelo cura le esigenze delle autovetture sia di nuova sia di vecchia generazione con linee dedicate.

Pakelo passenger car lubricants are always in step with innovations in the automotive sector. They are characterised by the high quality of the base stocks and latest generation chemicals, allowing both professionals and final consumers to access the very best technology available on the market. Pakelo takes care of the needs of both new and older generation cars with dedicated product ranges.





SCALA DELLE PERFORMANCE (OLI MOTORE)

PERFORMANCE SCALE (ENGINE OILS)



PRO SERVICE

Consulenza e formulazione prodotti su misura (rivolto ai soli professionisti).
Technical consultancy and formulation of customized products (intended for professionals only).



RACING

Lubrificanti interamente sintetici studiati per le competizioni agonistiche e per i contesti più severi.
Fully synthetic lubricants designed for competitive sports and for the strictest contexts.



PREMIUM

Lubrificanti interamente sintetici dalle prestazioni superiori, adatti anche a percorsi e situazioni più impegnativi. Ottimo comfort-feeling in fase di guida.
Fully synthetic lubricants for superior performance, also suitable for the most challenging routes and situations. Excellent comfort-feeling while driving.



REGULAR

Lubrificanti formulati con le migliori basi sintetiche e minerali che garantiscono la piena efficienza e la pulizia del motore in contesti di guida standard.
Lubricants formulated with the best synthetic and mineral base oils which guarantee full efficiency and the cleanliness engine in standard driving contexts.

Classic
LUBRICANTS
— SINCE 1930 —

Lubrificanti formulati per rispondere alle esigenze delle auto d'epoca di vecchia generazione che prediligono additivi detergenti meno potenti.
Lubricants formulated to meet the needs of the old generation classic cars that prefer less powerful detergent additives.





INDICAZIONI / INDICATIONS

COME ORIENTARSI TRA GLI OLI MOTORE PAKELO?

HOW DO I FIND MY WAY AROUND PAKELO ENGINE OILS?

 RACING	KRYPTON RACING		
 PREMIUM	KRYPTON SERIES (XT, XT LA, FXT, FXT LA, HXT LA)	HELIUM FXT SERIES	
 REGULAR	MULTI-V EVO	MULTISINT EVO	HELIUM EVO
	CLASSIC 50s	CLASSIC 60s	CLASSIC 70s



INDICAZIONI / INDICATIONS

INDICAZIONI
INDICATIONS

2 / 1



COME SCEGLIERE L'OLIO MOTORE GIUSTO?

HOW TO CHOOSE THE RIGHT ENGINE OIL?

La consultazione del libretto di uso e manutenzione è fondamentale per arrivare alla scelta del lubrificante ideale. Controlla sempre le seguenti informazioni:

It is essential to consult the user manual to identify the best lubricant choice. Check the following information:



1 SPECIFICHE INTERNAZIONALI INTERNATIONAL SPECS

ACEA

API

ILSAC

JASO

Insieme di regole stilate da enti internazionali o associazioni di Costruttori per classificare gli oli motore.

Set of rules drawn up by international bodies or Manufacturers' associations to classify engine oils.

SPECIFICHE DEI COSTRUTTORI MANUFACTURER SPECS

Individuano le caratteristiche del lubrificante sviluppate da ogni singolo Costruttore.

They identify the characteristics of the lubricant developed by each Manufacturer.



2 VISCOSITÀ / VISCOSITY

La viscosità per definizione è la resistenza di un fluido allo scorrimento. La SAE J300 classifica differenti gradazioni viscosimetriche dell'olio motore effettuando test di misurazione a freddo per valutare la fase di accensione e a caldo per valutare la fase di funzionamento. Es. SAE 5W-40 indica che l'olio funziona correttamente tra i -30°C (5W) e i +35/40°C (40).

By definition, viscosity is the creep resistance of a fluid. SAE J300 classifies different viscosity grades of engine oil by performing cold-measurement tests to assess the ignition phase and hot-measurement tests to assess the operating phase. E.g. SAE 5W-40 indicates that the oil works correctly between -30°C (5W) and +35/40°C (40).

SAE 5W-40



W=WINTER:

0W = -35°C | 5W = -30°C | 10W = -25°C | 15W = -20°C | 20W = -15°C | 25W = -10°C



TEMPERATURA A CALDO
HOT TEMPERATURE



APPROFONDIMENTO TECNICO PAGINA 62
TECHNICAL FOCUS PAGE 62

pakelo
LUBRICANTS





OLI MOTORE: CERCA LE TUE SPECIFICHE

ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

Specifiche / Specifications		Specifiche del costruttore / OEM specifications							Raccomandazioni FIAT / FIAT Advices	Codice / Code	Prodotto / Product	SAE	MID/LOW S.A.P.S	
ACEA	API	BMW	GM/OPEL	MERCEDES- BENZ	PORSCHE	PSA	RENAULT	VOLKSWAGEN						
C3*	SN*									PERFORMANCE	4241.81	KRYPTON RACING	0W-40	✓
C3*	SN*										4241.85	KRYPTON RACING	5W-50	✓
C3*	SN*										4241.67	KRYPTON RACING	10W-60	✓
C3, C4				MB 226.51, MB 229.51			RN0720 Under Approval			STRADALE / ROAD	1446.83	KRYPTON XT LA 4	5W-30	✓
C3	SN	LL-04		MB 229.31, MB 229.51	C30			VW 504.00, VW 505.00 Under Approval	9.55535-S3		1841.83	KRYPTON XT LA-V	5W-30	✓
C3	SN	LL-04 Approved	Dexos 2 Under Approval	MB 229.31, MB 229.51, MB 229.52 Under Approval				VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01	9.55535-S3		1441.83	KRYPTON XT LA	5W-30	✓
C3	SN	LL-04	Dexos 2	MB 229.31, MB 229.51 Approved	A40 Approved			VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01	9.55535-S2, 9.55535-T2		1441.84	KRYPTON XT LA	5W-40	✓
A3/B4	SL	LL-01	LL A-025, LL B-025	MB 229.5			RN0700	VW 502.00, VW 505.00			4441.83	KRYPTON XT	5W-30	
A3/B4	SN	LL-01	LL B-025	MB 226.5, MB 229.5	A40	B71 2296	RN0700, RN0710	VW 502.00, VW 505.00	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2		4441.84	KRYPTON XT	5W-40	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1			RN0700	VW 501.01, VW 505.00	9.55535-D2, 9.55535-G2		4002.17	MULTISINT EVO	10W-40	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1				VW 501.01, VW 505.00			4000.18	MULTI-V EVO	15W-40	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1				VW 501.01, VW 505.00			4000.21	MULTI-V EVO	15W-50	
A3/B3, A3/B4	SN			MB 229.1				VW 501.01, VW 505.00			4000.22	MULTI-V EVO	20w-50	

* Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di superare, nelle viscosità previste, i seguenti livelli di prestazione.

* The additive package used enables, in the set Viscosity Grades, to meet the following Performance Levels.



ATTENZIONE: GLI OLI FUEL ECONOMY E ULTRA FUEL ECONOMY NON SONO ADATTI A TUTTI I TIPI DI MOTORE, IN CASO DI DUBBIO CONSULTARE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE.

WARNING: FUEL ECONOMY AND ULTRA FUEL ECONOMY OILS ARE UNSUITABLE FOR USE IN SOME ENGINES, PLEASE CONSULT USER MANUAL IF IN DOUBT.



OLI MOTORE **FUEL ECONOMY**: CERCA LE TUE SPECIFICHE

FUEL ECONOMY ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

INDICAZIONI
INDICATIONS

Specifiche / Specifications			Specifiche del costruttore / OEM specifications					Raccomandazioni FIAT / FIAT Advices	Codice / Code	Prodotto / Product	SAE	MID/LOW S.A.P.S.	FUEL ECONOMY	
ACEA	API	Altro / Other	FORD	JAGUAR/LAND ROVER	PSA	RENAULT	VOLVO							
C1/C2			934-B	STJLR.03.5005					STRADALE / ROAD	1448.83	KRYPTON FXT LA 1	5W-30	✓	FE
C2			950-A Under Approval	STJLR.03.5007						1431.80	KRYPTON FXT LA-F	0W-30	✓	FE
C2						B71 2312				9.55535-DS1, 9.55535-GS1	1432.80	KRYPTON FXT LA-P	0W-30	✓
C2		JASO DL-1								1447.83	KRYPTON FXT LA-J	5W-30	✓	FE
A5/B5, C2	SN				B71 2290			9.55535-S1		1442.83	KRYPTON FXT LA	5W-30	✓	FE
A5/B5	SL						95200377	9.55535-G1		4442.80	KRYPTON FXT	0W-30		FE
A5/B5			913-D	STJLR.03.5003		RN0700		9.55535-G1		4442.83	KRYPTON FXT	5W-30		FE
	SN	ILSAC GF-5						9.55535-CR1		1443.83	HELIUM FXT	5W-30	✓	FE
	SN	ILSAC GF-5								1445.16	HELIUM EVO	10W-30	✓	FE



OLI MOTORE **ULTRA FUEL ECONOMY**: CERCA LE TUE SPECIFICHE

ULTRA FUEL ECONOMY ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

Specifiche / Specifications			Specifiche del costruttore / OEM specifications			Raccomandazioni FIAT / FIAT Advices	Codice / Code		Prodotto / Product	SAE	MID/LOW S.A.P.S.	ULTRA FUEL ECONOMY
ACEA	API	Altro / Other	FORD	JAGUAR/LAND ROVER	VOLVO							
C5*	SN*						PERF.	4241.96	KRYPTON RACING	0W-20	✓	ULTRA FE
C5*	SN*							4241.82	KRYPTON RACING	5W-20	✓	ULTRA FE
C5					VCC RBS0-2AE	9.55535-DSX	STRADALE / ROAD	1436.96	KRYPTON HXT LA	0W-20	✓	ULTRA FE
A1/B1, C5	SN		948-B	STJLR.03.5004				1436.82	KRYPTON HXT LA	5W-20	✓	ULTRA FE
	SN	ILSAC GF-5						1443.96	HELIUM FXT	0W-20	✓	ULTRA FE
	SN	ILSAC GF-5				9.55535-CR1		1443.82	HELIUM FXT	5W-20	✓	ULTRA FE



PERFORMANCE



PER LUXURY CARS, SUPERSPORTIVE E AUTO MODIFICATE

FOR LUXURY CARS, SUPERCARS AND MODIFIED CARS

pakelo
LUBRICANTS



PERFORMANCE

PER LUXURY CARS, SUPERSPORTIVE E AUTO MODIFICATE
FOR LUXURY CARS, SUPERCARS AND MODIFIED CARS



DESCRIZIONE / DESCRIPTION

I lubrificanti della linea "Performance" sono stati concepiti per le specifiche esigenze di autovetture supersportive o elaborate di ultima e ultimissima generazione che richiedono livelli di prestazioni superiori alla media. **Potenza e affidabilità** sono condensati in un'unica soluzione commerciale nata dopo anni di esperienza nelle gare di endurance a livello mondiale e diretto contatto con i principali Costruttori del settore automotive.

*The "Performance" lubricant range has been developed for the specific needs of recent and latest generation sports or modified cars which require higher than average performance levels. **Power and reliability** are condensed into a single commercial solution, resulting from years of experience in endurance races at international level and direct contact with the leading manufacturers in the automotive industry.*

PRO SERVICE

Grazie a un laboratorio di analisi lubrificanti interno tra i più attrezzati d'Europa e alla divisione di ingegneria fortemente orientata al racing Pakelo è in grado di formulare **prodotti personalizzati** specifici, dare consulenza tecnica e supporto ai professionisti.

*Pakelo owns one of the best equipped European laboratory of analysis focused on lubricants. Thanks to this laboratory and to the racing-oriented engineering division the company can create specific **made-to-measure lubricants** and it can guarantee technical consultancy and support to professional teams/drivers.*

APPLICAZIONE / APPLICATION


MOTORE
ENGINE

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON RACING
TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

4241.81
SAE 0W-40

4241.85
SAE 5W-50

4241.67
SAE 10W-60

LIVELLO / LEVEL: RACING

PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di superare, nelle viscosità previste, i seguenti livelli di prestazione: API SN, ACEA C3

The additive package used enables, in the set Viscosity Grades, to meet the following Performance Levels: API SN, ACEA C3

APPLICAZIONE / APPLICATION


MOTORE
ENGINE

ULTRA
FE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON RACING
TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

4241.96
SAE 0W-20

4241.82
SAE 5W-20

LIVELLO / LEVEL: RACING

PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di superare, nelle viscosità previste, i seguenti livelli di prestazione: API SN, ACEA C5

The additive package used enables, in the set Viscosity Grades, to meet the following Performance Levels: API SN, ACEA C5

APPLICAZIONE / APPLICATION


TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per differenziali autobloccanti e trasmissioni "Transaxle" anche fortemente sollecitate.

Lubricant for Limited Slip differentials and "Transaxle" transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

0176.23
SAE 75W-90

0176.43
SAE 75W-140



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL RACEGEAR TS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per differenziali non autobloccanti, cambi manuali e trasmissioni meccaniche anche fortemente sollecitate.
Lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2453.23

SAE 75W-90

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR TSS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.
High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2454.43

SAE 75W-140

APPLICAZIONE / APPLICATION



FRENI
BRAKES

BRAKE FLUID RACING

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido Freni sintetico non siliconico per sistemi frenanti di mezzi da competizione.

High performance non silicone synthetic brake fluid created for racing breaking systems.

0136.00

EBOLLIZIONE A SECCO >300°C / DRY BOILING POINT >300°C

PERFORMANCE LEVELS:

Exceeds FMVSS N116 - DOT 4
specification for brake fluids.





STRADALE / ROAD



PER VETTURE DI NUOVA/ULTIMA GENERAZIONE

FOR NEW/LATEST GENERATION CARS

pakelo
LUBRICANTS



STRADALE ROAD

PER VETTURE DI NUOVA/ULTIMA GENERAZIONE
FOR NEW/LATEST GENERATION CARS



DESCRIZIONE / DESCRIPTION

I lubrificanti Pakelo soddisfano le esigenze di tutti i veicoli di nuova/recente generazione per applicazioni stradali e su sterrato. In particolare rispetto gli oli motore Pakelo offre un'ampia scelta di prodotti a livello crescente di compatibilità con i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, TWC, ecc.) che spesso prediligono chimiche **Mid e Low S.A.P.S.** (medio o basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) e una linea di **fluidi Fuel Economy e Ultra Fuel Economy** a basso consumo di carburante.

 Mettere oli Fuel Economy e Ultra Fuel Economy in motori non specificatamente progettati per questo tipo di fluidi potrebbe creare gravi danni alle bronzine.

*Pakelo lubricants fulfill the requirements of all new/ latest generation vehicles for on-road and off-road use. In particular, Pakelo offers a wide choice of products for engine oils with increasing compatibility for modern, exhaust gas post-treatments (DPF, TWC, etc.) which often contain **Mid and Low S.A.P.S.** (mid or low content of sulphated ash, phosphorus and sulphur) and a line of **Fuel Economy and Ultra Fuel Economy**.*

 Putting Fuel Economy and Ultra Fuel Economy oils in engines not specifically designed for this type of fluids could cause serious damage to the bearings.

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON XT LA 4

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1446.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C3/C4, MB 226.51, MB 229.51,
Renault RN0720 (Under Approval)

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1841.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C3, API SN, MB 229.31, MB 229.51, VW
504.00 - VW 507.00 (Under Approval), BMW
LL-04, Porsche C30, Fiat 9.55535-S3

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1441.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C3, API SN, MB 229.31, MB 229.51,
MB 229.52 (Under Approval), VW 502.00, VW
505.00, VW 505.01, BMW LL-04, GM Dexos 2
(Under Approval), Fiat 9.55535-S3

OMOLOGAZIONE / APPROVAL:
BMW Longlife-04



APPLICAZIONE / APPLICATION



MID/LOW
S.A.P.S.

MOTORE
ENGINE

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON XT LA

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1441.84

SAE 5W-40

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C3, API SN, MB 229.31, MB 229.51, VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01, BMW LL-04, GM Dexos 2, Porsche A40, Fiat 9.55535-S2, Fiat 9.55535-T2

OMOLOGAZIONE / APPROVAL:
MB-Approval 229.51, Porsche A40



APPLICAZIONE / APPLICATION



MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for gasoline and Diesel engines, also turbocharged, of the latest generation.

4441.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A3/B4, API SL, MB 229.5, VW 502.00, VW 505.00, BMW LL-01, GM LL A-025, GM LL B-025, Renault RN0700

APPLICAZIONE / APPLICATION



MOTORE
ENGINE

KRYPTON XT

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for gasoline and Diesel engines, also turbocharged, of the latest generation.

4441.84

SAE 5W-40

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A3/B4, API SN, MB 226.5 MB 229.5, VW 502.00, VW 505.00, BMW LL-01, GM LL B-025, PSA B712296, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, Fiat 9.55535-H2, Fiat 9.55535-M2, Fiat 9.55535-N2, Fiat 9.55535-Z2

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINE

MULTISINT EVO

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / *Synthetic-based*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for gasoline and Diesel engines, also turbocharged, of the latest generation.

4002.17

SAE 10W-40

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, MB 229.1,
Renault RN0700, VW 501.01, VW 505.00, Fiat
9.55535-D2, Fiat 9.55535-G2

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINE

MULTI-V EVO

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / *Mineral*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture e furgoni.

Lubricant for gasoline and Diesel engines of cars and vans.

4000.18

SAE 15W-40

4000.21

SAE 15W-50

4000.22

SAE 20W-50

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, MB 229.1,
VW 501.01, VW 505.00

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON FXT LA 1

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1448.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C1/C2, Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar Land
Rover STJLR.03.5005

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON FXT LA-F

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1431.80

SAE 0W-30

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C2, Ford WSS-M2C 950-A (Under Approval),
Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON FXT LA-P

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines.

1432.80

SAE 0W-30

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C2, PSA B712312 Fiat 9.55535-DS1,
Fiat 9.55535-GS1

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYMID/LOW
S.A.P.S.CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON FXT LA-J

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1447.83

SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C2, JASO DL-1

APPLICAZIONE / APPLICATION

MID/LOW
S.A.P.S.MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYCHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON FXT LA

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1442.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C2, ACEA A5/B5, API SN, PSA B712290,
Fiat 9.55535-S1

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMY

KRYPTON FXT

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines.

4442.80

SAE 0W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A5/B5, API SL, Volvo 95200377,
Fiat 9.55535-G1

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMY

KRYPTON FXT

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione.

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines.

4442.83

SAE 5W-30

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C 913-D, Renault
RN0700, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003,
Fiat 9.55535-G1

APPLICAZIONE / APPLICATION


MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

HELIUM FXT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Lubricant for latest generation gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices.

1443.83

SAE 5W-30

PERFORMANCE LEVELS:

API SN, ILSAC GF-5, Fiat 9.55535-CR1

APPLICAZIONE / APPLICATION


MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Lubricant for latest generation gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices.

1445.16

SAE 10W-30

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

PERFORMANCE LEVELS:

API SN, ILSAC GF-5

APPLICAZIONE / APPLICATION


MOTORE
ENGINE

FUEL
ECONOMY

MID/LOW
S.A.P.S.

CHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON HXT LA

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

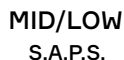
1436.96

SAE 0W-20

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA C5, Volvo VCC RBS0-2AE,
Fiat 9.55535-DSX

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYCHIMICA
CHEMISTRY

KRYPTON HXT LA

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori benzina e Diesel di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (CAT e DPF).

Lubricant for latest generation gasoline and Diesel engines with exhaust gas post-treatment devices (CAT and DPF).

1436.82

SAE 5W-20

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

ACEA A1/B1, ACEA C5, API SN, Ford WSS-M2C 948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYCHIMICA
CHEMISTRY

HELIUM FXT

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Lubricant for latest generation gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices.

1443.96

SAE 0W-20

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

API SN, ILSAC GF-5

APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE
ENGINEFUEL
ECONOMYCHIMICA
CHEMISTRY

HELIUM FXT

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori a benzina anche sovralimentati di autovetture di ultima generazione dotate di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Lubricant for latest generation gasoline engines, also turbocharged, with exhaust gas post-treatment devices.

1443.82

SAE 5W-20

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

PERFORMANCE LEVELS:

API SN, ILSAC GF-5, Fiat 9.55535-CR1



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

MTF DX II D

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.
Lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic clutches.

PERFORMANCE LEVELS:

General Motors DEXRON II-D, Ford MERCON, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MB 236.6, Caterpillar TO-2, Volvo 97335, ZF TE-ML 04D / 09 / 11A / 14A.

0021.00

OMOLOGAZIONE / APPROVAL:
Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain)



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni automatiche di autovetture americane, europee e asiatiche.
Lubricant for automatic transmissions of American, European and Asian cars.

PERFORMANCE LEVELS:

Ford Mercon V, Jaso 1-A.

Product **suitable for use** when the following performances are requested: Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3314 / JWS 3317 / JWS 3319 / NWS-6500, Audi/Seat/Skoda/VW G 052 025 / G 055 025 / G 052 162 / G 052 990, BMW 8322 9 407 765, 8322 9 407 807, Chrysler AS68RC / ATF+ (7176) / ATF+2 (7176D) / ATF+3 (7176E) / ATF+4 (MS-9602), Ford FNR5 / Mercon, General Motors Dexron II-D / Dexron III(G) / Dexron III(H), Honda ATF Z-1, Hyundai/Kia Red 1 / SP-II / SP III, Jatco Idemitsu K17, Mazda ATF-M III / ATF-MV, MB 236.10 / 236.11 (MB 5 speed - Daimler NAG1), Mitsubishi Dia Queen ATF J3 / SP-II / SP III, Nissan/Renault N402 / Matic-D / Matic-J / Matic-K, Peugeot/Citroen AL-4 transmission, Renault DP-0 transmission, Subaru ATF / ATF HP, Suzuki ATF 3314 / ATF 3317, Toyota T / T-II / T-III / T-IV, Volkswagen TL 52025 / TL 52162 / TL 52990, Volvo 4-6 speed, ZF 5 speed, ZF TE-ML 11A / 11B, LT 71141, ATF 3403-M115, LA2634, ETL-7045E, ETL-8072B, Lifeguardfluid 5.

4515.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

ATF DX VI

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni automatiche ad elevato numero di rapporti, di autovetture di ultima generazione.
Lubricant for automatic transmission of latest generation cars with high number of gear ratios.

PERFORMANCE LEVELS:

General Motors Dexron VI, Jaso 1-A.

Product **suitable for use** when the following performance is requested: Aisin Warner Aw-1 / JWS 3324 / NWS-9638, Audi/Seat/Skoda/VW G 055 005 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162, BMW 8322 0 142 516 / 8322 2 152 426, Honda DW-1, Ford Mercon LV / Mercon SP, General Motors Dexron VI, Hyundai/Kia SP-IV, Jaso 1-A, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 (MB 7 speed - Daimler NAG2), Mitsubishi ATF-J2 / SP-IV / SPH-IV / SP-IV RR, Nissan/Renault Matic-S, Opel/Saab 93 165 147, Toyota WS, ZF 6 speed / 8 speed, ATF 3353, M 1375.4, M 1375.5, M 1375.6, M 1375.8, M L12108, Lifeguardfluid 6 / Lifeguardfluid 6 plus / Lifeguardfluid 8.

4615.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

ATF PC SYNTH 7

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni automatiche a 7 rapporti di ultima generazione di autovetture Mercedes Benz.
Lubricant for new generation 7-speed automatic transmissions of Mercedes Benz cars.

PERFORMANCE LEVELS:

MB 236.15

4515.37



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

ATF PC SYNTH PLUS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni automatiche a 5 e 7 rapporti di autovetture Mercedes Benz.
Lubricant for 5- and 7-speed automatic transmissions of Mercedes Benz cars.

PERFORMANCE LEVELS:

MB 236.14

Product **suitable for use** when the performance MB 236.12 is requested.

4515.92

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

DCT TRANSMISSION FLUID

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni a doppia frizione con frizioni in bagno d'olio.
Trova impiego anche in trasmissioni a doppia frizione con frizione a secco.
Lubricant for Dual Clutch Transmission with wet clutches. It can also be used in several Dual Clutch Transmission with dry clutches.

PERFORMANCE LEVELS:

Product **suitable for use** when the following performance are requested: Audi G 052 182 / G 052 529, BMW 8322 0 440 214 / 8322 2 147 477 / 8322 2 148 578 / 8322 2 148 579, Chrysler 68044345EA, Citroen 9734.S2, Dodge 68044345EA, Ford M2C936A (Ford WSD-M2C200-D2), Ford USA XT-11-QDC, MB 236.21 (A 001 989 85 03), Mitsubishi Dia-Queen SSTF-I (MZ320065), Nissan Transmission Oil R35 Special (999MP-GTRT00P), Peugeot 9734.S2, Porsche 999.917.080.00 / 000 043 207 29 / 000 043 207 30 / 0000043020, Seat G 052 182 / G 052 529, Skoda G 052 182 / G 052 529, Volkswagen TL 52182 / TL 52529, Volvo 1161838 / 1161839.

4516.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

CVT TRANSMISSION C

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni a variazione continua a cinghia metallica (belt-CVT) ed a catena metallica (chain-CVT) sviluppate da differenti Costruttori.

Lubricant for belt and chain Continuously Variable Transmissions (b-CVT and c-CVT) designed by several Constructors.

PERFORMANCE LEVELS:

Product **suitable for use** when the following performance is requested: Aisin Warner JWS 3320, Audi G 052 180 / G 052 516, BMW 8322 0 136 376 (EZL 799) / 8322 0 429 154 (EZL 799A), Chrysler CVTF+4 / NS-2, Daihatsu Amix CVTF-DC / CVTF 3320 / TC, Dodge CVTF+4 / NS-2, Ford CVT23 / CVT30 / WSS-M2C928A / WSS-M2C933A / XT-7-QCTF / Mercon C, General Motors DEX-CVT, Honda CVTF / HCF-2 / HMMF, Hyundai SP-CVT 1, Jeep CVTF+4 / NS-2, Kia SP-CVT 1, Mazda CVTF 3320, MB 236.20 (28 CVT) / A 001 989 46 03, Mini Cooper EZL 799A / EZL 799A / ZF CVT VT1, Mitsubishi Dia Queen CVTF-J1, Nissan NS-1 / NS-2, Punch EZL 799A / EZL 799A, Renault Elfmatic CVT, Saturn DEX-CVT, Seat/Skoda G 052 180 / G 052 516, Subaru CV-30 / e-CVTF / i-CVT F (K0425Y0710) / Lineartronic CVTF / NS-2, Suzuki CVTF 3320 / CVT Green 1 / NS-2 / TC, ToyotaCVTF 3320 / TC, Volkswagen TL 52180, TL 52516, ZF CVT VT1 / CVT VT1F transmission, CVTF 3320, CVTF+4, Elfmatic CVT MV, FN 1975, Green 1V.

4517.97

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR DLS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per differenziali autobloccanti e trasmissioni "Transaxle" anche fortemente sollecitate.

Lubricant for Limited Slip differentials and "Transaxle" transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

0176.75

SAE 75W-110



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR DLS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali autobloccanti.
Lubricant for mechanical transmission and Limited Slip Differential.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

0176.24

SAE 80W-90

0176.27

SAE 85W-140

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GEAR TS PLUS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni manuali di autovetture e furgoni.
Lubricant for manual transmissions of passenger cars and vans.

PERFORMANCE LEVELS:

Product **suitable for use**, in the set Viscosity Grades, also when the following performance is requested: API GL-4, BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4, Ford WSD-M2C200-C / WSS-M2C200-D2, GM 1940004 / 19259104 (BOT 303), 1940182 / 1940764 / 1940768 / NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2330, Special gear oil MTF 94, Special Honda MTF / MTF-II, Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRT / TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 / G 052 512 / G 052 726 / G 060726 / G 50 / GO 52 527A2 / GO 70726A2

2450.47

SAE 75W-80

2450.48

SAE 75W-85

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, cambi e differenziali non autobloccanti.
Lubricant for mechanic transmissions, gear boxes and not limited slip differentials.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 08 / 12L / 12M / 16B / 16C / 17B / 19B / 21A

2451.24

SAE 80W-90

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR CBS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / Synthetic-based

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali non autobloccanti e riduttori finali.
Lubricant for transmissions, not limited slip differentials and final drivers.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2452.95

SAE 80W-110



APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR TSS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

2454.23

SAE 75W-90

2454.26

SAE 80W-140

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

GLOBAL GEAR TS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per differenziali non autobloccanti, cambi manuali e trasmissioni meccaniche anche fortemente sollecitate.

Lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 07A / 08

2471.23

SAE 75W-90

APPLICAZIONE / APPLICATION

GEARSPEED FM 12



SISTEMI IDRAULICI
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per sistemi elettroidraulici di trasmissioni meccaniche automatizzate.
Lubricant for electrohydraulic systems of automated mechanical transmissions.

0473.00

APPLICAZIONE / APPLICATION

LIQUID LHM



SISTEMI IDRAULICI
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido idraulico di colore verde-giallo fluorescente per circuiti idropneumatici integrati di sospensioni, di freni e frizioni e di impianti idroguida di alcune autovetture ove specificatamente previsto un fluido di tipo "LHM". Idoneo per sistemi funzionanti anche a bassissime temperature.

Green-yellow fluorescent coloured fluid designed for brake/suspension hydro-pneumatic system of several vehicles where requested a "LHM" type of fluid. Suitable for hydraulic systems working even at very low temperatures.

PERFORMANCE LEVELS:

AFNOR NF R 12-640, ISO 7308, PSA B 71 2710

2464.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI IDRAULICI
HYDRAULIC SYSTEMS

LIQUID GREEN HYDRAULIC

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido di colore verde per i moderni sistemi idraulici centrali di autovetture (impianti idroguida, sospensioni, freni/frizioni, sistemi di trazione e stabilità, trasmissioni manuali automatizzate, etc.).

System green coloured fluid designed for modern car central hydraulic systems (power steering, suspensions, brakes/clutches, stability and traction system, automated manual transmissions, etc.).

PERFORMANCE LEVELS:

DIN 51524 Part 3, ISO 7308, ZF TE-ML 02K. Audi TL 52 146.00, Audi G 002 000 A2, Bentley RH 5000, BMW/Mini 81 11 1 468 041 / 82 11 0 148 132 / 83 29 0 429 567, Chrysler, Dodge, Ford WSS-M2C204-A, GM/Opel, Jeep, MB 345.0, MB 001 989 24 03 10 / 001 989 24 03 12 / Q 1 32 0001, Porsche 000 043 203 33, Saab 3032 380, Volvo 11 61 529, VW TL 52 146.00.

The product is also recommended when the following performances are requested: Audi/VW AOE 041 020 10, G 004 000 M2 / G 004 000 M7 / G 004 000 M8 / G 004 012, BMW 81 22 9 407 549 / 81 22 1 468 879, GM/Opel B 040 2012, Hyundai 00232-19017, Land Rover LR003401, Porsche 000 043 206 56, Saab 93160548, Volvo 11 61 317 / 30741424, VW TL 52 146.01.

2465.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



FRENI
BRAKES

BRAKE FLUID EXTRA DOT 5.1

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido freni sintetico non silconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco, sia a tamburo. Idoneo per sistemi frenanti dotati di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata. Può trovare applicazione anche in alcuni servocomandi di frizioni di autoveicoli. Rispetta i limiti DOT 5.1 previsti per i fluidi freni.

Non silicone high performance synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices. Suitable also for vehicles with friction servo-control systems. Fully complying with DOT 5.1 brake fluids performance limits.

PERFORMANCE LEVELS:

FMVSS N° 116 - DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925

0267.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



FRENI
BRAKES

BRAKE FLUID 404

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido freni sintetico non siliconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco, sia a tamburo. Idoneo per sistemi frenanti dotati di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata. Può trovare applicazione anche in alcuni servocomandi di frizioni di autoveicoli. Rispetta ampiamente i limiti DOT 4 previsti per i fluidi freni.

Non silicone high performance synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices. Suitable also for vehicles with friction servo-control systems. Fully complying with DOT 4 brake fluids performance limits.

PERFORMANCE LEVELS:

FMVSS N° 116 - DOT 3 / DOT 4, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 Classe 6, BMW Group (BMW/Mini/Rolls-Royce) QV 34 001, BYD, Ford Motor Company WSS - M6C65 - A2, Geely (Geely Brands, Volvo Car), GM Europ (Opel, Saab, Vauxhall) GMW 3356, PSA (Peugeot/Citroen) STL S 71 2114, Qoros, Shanghai GM (Buick, Chevrolet, Cadillac) GMW 3356, VW 501 14, VW Group (Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Seat/Skoda/VW) TL - VW 766 Z.

4132.00



CLASSIC



PER AUTO D'EPOCA

FOR CLASSIC CARS

pakelo
LUBRICANTS



CLASSIC

PER AUTO D'EPOCA
FOR CLASSIC CARS



DESCRIZIONE / DESCRIPTION

I lubrificanti della serie Pakelo Classic, sono prodotti specifici per le vetture storiche che utilizzano il meglio della chimica moderna nel rispetto dell'autenticità motoristica del passato. Le tolleranze costruttive e il diverso tipo di guarnizioni delle vetture d'epoca, necessitano di **additivazioni detergenti, disperdenti, antiossidanti ed inibitori della corrosione**, specifici per evitare fenomeni di: 1) accumulo di cenere metallica nelle camere di combustione; 2) eccessivi consumi d'olio per il logoramento delle guarnizioni in carbonio; 3) addensamenti alle alte temperature con formazioni di lacche che intasano filtri e le fasce pistoni; 4) corrosione e ruggine delle parti interne del motore; 5) fuliggine, usura dei metalli e depositi di combustione secondari.

*Pakelo Classic range of lubricants is a series of products specific for Vintage Cars. It combines the best of the modern chemistry with a deep respect for the past mechanic authenticity. Engine construction tolerances and different use of gaskets of Vintage Cars require dedicated products. Pakelo Classic lubricants satisfy these requirements thanks to its adequate additive package that provides **detergent, dispersant, antioxidant and anticorrosion properties, specific for Vintage Cars**, to avoid phenomena such as: 1) formation of hard deposits in the combustion chamber; 2) high oil consumption due to wear of carbon gaskets; 3) oil thickening at high temperatures and formation of lacquers and varnishes that can cause filters blocking and piston rings sticking; 4) corrosion and rust of engine inner parts; 5) soot thickening, metal wear and combustion deposits.*

APPLICAZIONE / APPLICATION

CLASSIC 50s MOTOR OIL

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

Classic
LUBRICANTS
SINCE 1930

MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante unigrado per motori di autovetture e motociclette d'epoca costruite fino agli anni '50.
Idoneo per motori a 4 tempi sia benzina che Diesel.

Monograde engine oil for vintage cars and motorcycles built till '50s. Suitable for both 4 stroke gasoline and Diesel engines.

0450.04

0450.06

SAE 30

SAE 50

APPLICAZIONE / APPLICATION

CLASSIC 60s MOTOR OIL

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

Classic
LUBRICANTS
SINCE 1930

MOTORE
ENGINE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:

API SF / CC

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado per motori di autovetture e motociclette d'epoca costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.
Idoneo per motori a 4 tempi sia benzina sia Diesel.

*Multigrade engine oil specific for classic cars and motorbikes built between '50s and '70s.
Suitable for 4 stroke gasoline and Diesel engines.*

0451.22

SAE 20W-50



APPLICAZIONE / APPLICATION



MOTORE
ENGINE

CLASSIC 70s MOTOR OIL

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:

API SL / CF

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado per motori di autovetture storiche costruite dopo gli anni '70. Idoneo per motori a 4 tempi benzina e Diesel, sia aspirati sia turbocompressi.

Multigrade engine oil specific for classic cars built after '70s.

Suitable for 4 stroke and Diesel engines, naturally aspirated or turbocharged.

0452.18

SAE 15W-40

0452.21

SAE 15W-50

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

CLASSIC IDRO-MATIC OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:

TASA (Type A Suffix A)

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche di autovetture storiche costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.

Multipurpose lubricant for automatic transmissions of classic cars built between '50s and '70s.

0454.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

CLASSIC 50s GEAR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-3

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite fino agli anni '50.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built until '50s.

0456.12

SAE 90

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

CLASSIC 60s GEAR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite tra gli anni '50 e gli anni '70.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built between '50s and '70s.

0457.12

SAE 90

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE
MECHANICAL TRANSMISSIONS

CLASSIC 70s GEAR OIL

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di autovetture d'epoca costruite dopo gli anni '70.
Lubricant for gearboxes, differentials and mechanical transmissions of classic cars built from '70s.

0458.24

SAE 80W-90





Nella foto ingranaggi perfettamente lubrificati anche se operanti in condizione di forte contaminazione d'acqua.

The image portrays perfectly lubricated racing gears despite of the bad situation of water contamination.

MANUTENZIONE / *MAINTENANCE*



APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT G30® RED LONG LIFE

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glyscantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Anticongelante/refrigerante di colore magenta a base glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici (OAT Coolant). È esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento e i suoi componenti dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi.

Magenta coloured engine coolant based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts (OAT coolant). It is free of nitrites, amine, phosphates, silicates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits.

PERFORMANCE LEVELS:

AS 2108-2004, ASTM D3306/D4985, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NF R 15-601, Önorm V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, DAF MAT 74002, Deutz DQC CB-15, Jaguar VIN 878389, MAN 324 Type SNF, MB-Approval 325.3, MB-Approval 326.3 (Ready Mix), MINI Cooper D (from MY 2007 to MY 2011), MTU MTL 5048, Porsche (from MY 1996 to MY 2010), VW/Audi/Seat/Skoda/Bentley/Lamborghini TL-774-D/F.

2456.00

 **PURO/CONCENTRATED**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT G30® READY MIX

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glyscantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

2460.00

 **READY TO USE**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT G40® HYBRID

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Anticongelante/refrigerante di colore magenta a base glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (Si-OAT coolant). È esente da nitriti, ammine, fosfati e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi.

Magenta coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts and silicates (Si-OAT coolant). It is free of nitrites, amines, phosphates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits.

PERFORMANCE LEVELS:

AS 2108-2004, ASTM D3306/D4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, BS 6580:2010, Cummins CES 14603, MAN 324 Type Si-OAT, MB-Approval 325.5, MB-Approval 325.6, MB-Approval 326.5 (Ready Mix), MB-Approval 326.6 (Ready Mix), Porsche (from MY 2010), VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G.

2457.00

 **PURO/CONCENTRATED**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT G40® READY MIX

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

2461.00

 **READY TO USE**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT G48® BLUE GREEN

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Anticongelante/refrigerante di colore verde/blu a base glicole etilenico da diluire prima dell'uso con pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (hybrid coolant). Esente da nitriti, ammine e fosfati.

Blue/green coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before use. Hybrid coolant based on organic acid salts and silicated. Free of nitrites, amines and phosphates.

PERFORMANCE LEVELS:

AS 2108-2004, ASTM D3306/D4985, SAE J1034, AFNOR NF R 15-601, ÖNORM V5123, CUNA NC956-16, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, SH 0521-1999, BS 6580:2010, BMW/MINI/Rolls Royce N 600 69.0, Maybach/Smart/MB-Approval 325.0 / 326.0 (Ready Mix), Deutz H-LV 0161 0188, Jaguar VIN 878388, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr TLV 035 / TLV 23009A, MAN 324 Type NF, MAN B&W List 3.3.7, MTU MTL 5048, Opel/Vauxhall B 040 0240, Porsche (up to 1995 except 911), Saab 690 1599, Tesla, Van Hool, Volvo Car 1286083 Issue 002, Volvo Truck (up to 2005), VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C, Zastava.

2458.00

 **PURO/CONCENTRATED**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT G48® READY MIX

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.

2462.00

 **READY TO USE**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT GG40® HYBRID

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glyscantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Anticongelante/refrigerante di colore magenta a base di glicole etilenico e glicerina da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (Si-OAT Coolant). È esente da nitriti, ammine, fosfati e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi.

Magenta coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol and glycerin that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts and silicates (Si-OAT coolant). It is free of nitrites, amines, phosphates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits.

PERFORMANCE LEVELS:

ASTM D3306, CUNA NC 956-16, BS 6580:2010, VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini TL 774-J

2459.00

 **PURO/CONCENTRATED**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO
COOLING SYSTEMS

COOLANT GG40® READY MIX

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glyscantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -35°C.

Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -35°C.

2463.00

 **READY TO USE**



APPLICAZIONE / APPLICATION



GRASSO
GREASE

MOLY SUPER BLACK

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di colore grigio-nero addensato con saponi di litio, additivato con elevata percentuale di Bisolfuro di Molibdeno. Presenta superiori caratteristiche EP ed elevate prestazioni antiusura ed antiattrito. Indicato per molteplici impieghi in componenti meccaniche soggette a vibrazioni, carichi elevati e sovraccarichi d'urto.

Gray-black in colour grease thickened with a lithium soap and with high percentage of Molybdenum Bisulphate additive. It possesses superior EP characteristics, high anti-wear and anti-friction properties. Suitable for several uses in mechanical components subjected to vibrations, heavy loads and impact overloads.

2466.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



GRASSO
GREASE

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso multifunzionale di colore grigio-nero addensato con saponi di solfonato di calcio complesso, additivato con elevata percentuale di Bisolfuro di Molibdeno. Presenta eccezionali caratteristiche EP, antiusura, antiossidanti, anticorrosione, di resistenza alle alte temperature ed alle sollecitazioni meccaniche. Polivalente per la trazione leggera, pesante e per l'industria.

Gray-black in colour, multipurpose grease thickened with a calcium sulphonate complex soap with high percentage of Molybdenum Bisulphate additive. It possesses exceptional EP, anti-wear, anti-oxidative, anti-corrosion characteristics, high resistance to high temperatures and mechanical stress. Multipurpose for the automotive and industry sectors.

2467.72

APPLICAZIONE / APPLICATION



GRASSO
GREASE

BEARING LCX GREASE

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di qualità superiore addensato con saponi di litio complesso. Presenta elevate caratteristiche EP, antiusura, antiossidanti ed anticorrosione. Indicato per molteplici impieghi dove richiesta elevata resistenza alle alte temperature.

High quality grease thickened with a lithium complex soap. It possesses high EP, anti-wear, anti-oxidative and anti-corrosion properties. Suitable for several uses where resistance to high temperatures is requested.

2468.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



GRASSO
GREASE

WHITE GREASE T

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso speciale idrorepellente di colore bianco avorio addensato con saponi di litio, contenente additivazione solida di biossido di titanio ed una specifica additivazione antiruggine. Particolarmente indicato per la lubrificazione e protezione antiruggine di componenti meccanici sottoposti all'azione dilavante dell'acqua.

Ivory white coloured special water repellent grease thickened with a lithium complex soap. It possesses a solid titanium bioxide additive and a specific antirust additivation. Specifically recommended for lubrication and antirust protection of mechanical components subject to water washout.

2469.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DEFLUON

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Trattamento antiattrito ed antiusura per motori ed ingranaggi in genere, formulato con componenti interamente sintetici e con una ulteriore additivazione al P.T.F.E. (poli-tetra-fluoro-etilene). Consente di ridurre rumorosità e fumosità del motore, migliorare la risposta, la potenza e la durata dello stesso. Diminuisce o elimina eventuali consumi di lubrificante e consente un'eccellente lubrificazione residua nelle fasi di avviamento. Può essere utilizzato efficacemente anche in impianti idraulici per migliorare la durata e la resa delle pompe. Consigliato al 5-6% negli ingranaggi e negli oli motore e al 1-3% negli impianti oleodiamici. Agitare bene prima dell'uso. Non usare fluidi a base acquosa.

Antibacterial and antiwear treatment for engines and gears in general, formulated with entirely synthetic components and with the addition of P.T.F.E. (poly-tetra-fluoro-ethylene). It reduces engine noise and smoke levels while improving engine response, power and durability. It decreases or eliminates any lubricant consumption and allows excellent residual lubrication during start up. It can even be used effectively in hydraulic systems to improve pump durability and performance. Recommended at 5-6% in the gears and in engine oils and at 1-3% in hydraulic systems. Shake well before use. Do not use water-based fluids.

0263.00

FLACONE / BOTTLE: 250cc



APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DEFA FLUID

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato antiparaffinico per gasolio. Elimina inconvenienti dovuti all'intasamento dei filtri carburante alle basse temperature causati dall'agglomerazione delle paraffine. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Concentrated anti-paraffin additive for diesel. It eliminates the drawbacks due to the clogging of fuel filters at low temperatures caused by the agglomeration of paraffin. Indicated for the treatment of diesel fuel in any kind of diesel engine.

0130.00

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DEFA FLUID 2

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato per gasolio. Elimina inconvenienti dovuti all'intasamento dei filtri carburante alle basse temperature causati dall'agglomerazione delle paraffine, incrementa il numero di cetano, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Concentrated additive for diesel. It eliminates the drawbacks due to the clogging of fuel filters at low temperatures caused by the agglomeration of paraffin, it increases the cetane number, improves combustion and reduces the level of engine smoke. Indicated for the treatment of diesel fuel in any kind of diesel engine.

0130.32

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DEFA FLUID NF

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato per gasolio con spiccata attività biostatica. Blocca la proliferazione di microrganismi che si possono formare nei serbatoi di gasolio, elimina inconvenienti dovuti all'intasamento dei filtri carburante alle basse temperature, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in serbatoi fissi ed in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Concentrated additive for diesel fuel with exceptional biostatic action. It blocks the proliferation of the micro-organisms that may form in diesel fuel tanks, eliminates the drawbacks caused by the clogging of fuel filters at low temperatures, improves combustion and reduces the level of engine smoke. Indicated for the treatment of diesel fuel in fixed tanks any kind of diesel engine.

0130.51

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

DEFA FLUID PLUS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato multifunzionale per gasolio. Incrementa il numero di cetano, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

Multi-purpose concentrated additive for diesel. It increases the cetane number, improves combustion and reduces the level of engine smoke. Indicated for the treatment of diesel fuel in any kind of diesel engine.

0130.92

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

GEFA FLUID

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo multifunzionale per benzina specificatamente sviluppato per pulire l'intero sistema di alimentazione in una singola applicazione. Riduce in modo significativo i depositi presenti in camera di combustione, sulle valvole e sugli iniettori. Aiuta a ripristinare le prestazioni originali del motore migliorando la potenza fornita e riducendo consumi ed emissioni.

Multifunctional gasoline additive specifically developed to clean the entire fuel system in one single application. It reduces significantly combustion chamber, valve and fuel injector deposits. It helps in restoring "like new" engine performance, it improves power and fuel economy and it reduces emissions.

4130.00

FLACONE / BOTTLE: 250cc (only)

APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVO CARBURANTE
FUEL ADDITIVES

OCTANE BOOSTER

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo prestazionale per benzina sviluppato per incrementare il numero di ottani (R.O.N. e M.O.N.). Il prodotto aiuta a ridurre i depositi dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la potenza fornita dal motore, l'accelerazione del veicolo e riduce consumi ed emissioni.

Performance gasoline additive specifically developed to increase Octane Number (R.O.N and M.O.N.) of gasoline itself. The use of this product also helps to reduce deposits in the entire fuel injection system. it improves power, acceleration and fuel economy and it reduces emissions.

4131.00

FLACONE / BOTTLE: 250cc (only)





TAVOLA SINOTTICA / *SUMMARY TABLE*



APPROFONDIMENTI / *TECHNICAL FOCUS*





TAVOLA SINOTTICA / SUMMARY TABLE



AUTOVETTURE / PASSENGER CARS

APPLICAZIONE APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI PACKAGING		
 Motore Engine	RACING  Mid/Low S.A.P.S.	KRYPTON RACING	0W-40	4241.81	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / Fully synthetic with ALPHA-TECH®	Ref. p. 17	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt		
			5W-50	4241.85					
			10W-60	4241.67					
	PREMIUM  Mid/Low S.A.P.S.	KRYPTON XT LA 4	5W-30	1446.83	Interamente sintetico / Fully synthetic	ACEA C3/C4, MB 226.51, MB 229.51, Renault RN0720			
		KRYPTON XT LA-V	5W-30	1841.83		Ref. p. 23			
			KRYPTON XT LA	5W-30		1441.83		Ref. p. 23	
		5W-40		1441.84		Ref. p. 24			
		PREMIUM  Full S.A.P.S.	KRYPTON XT	5W-30		4441.83		Ref. p. 24	
				5W-40		4441.84		Ref. p. 24	
	REGULAR  Full S.A.P.S.	MULTISINT EVO	10W-40	4002.17	Con base sintetica / Synthetic-based	Ref. p. 25			
		MULTI-V EVO	15W-40	4000.18	Minerale (Multigrado) / Mineral (Multigrade)	ACEA A3/B4, ACEA A3/B3, API SN, MB 229.1, VW 501.01, VW 505.00			
			15W-50	4000.21					
			20W-50	4000.22					
	<i>Classic</i> Full S.A.P.S.	CLASSIC 50s MOTOR OIL	30	0450.04	Minerale (Unigrado) / Mineral (Unigrade)	-			
			50	0450.06		API SF/CC			
		CLASSIC 60s MOTOR OIL	20W-50	0451.22	Minerale (Multigrado) / Mineral (Multigrade)	API SL/CF			
		CLASSIC 70s MOTOR OIL	15W-40	0452.18					
			15W-50	0452.21					
 FE <i>Solo per</i> motori che consentono l'impiego di oli Fuel Economy <i>Only for</i> engines that allow the use of Fuel Economy oils	PREMIUM  Mid/Low S.A.P.S.	KRYPTON FXT LA 1	5W-30	1448.83	Interamente sintetico / Fully synthetic	ACEA C1/C2, Ford WSS-M2C 934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt		
		KRYPTON FXT LA-F	0W-30	1431.80		ACEA C2, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007			
		KRYPTON FXT LA-P	0W-30	1432.80		ACEA C2, PSA B712312, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1			
		KRYPTON FXT LA-J	5W-30	1447.83		ACEA C2, JASO DL-1			
		KRYPTON FXT LA	5W-30	1442.83		ACEA A5/B5, C2, API SN, PSA B712290, Fiat 9.55535-S1			

TAVOLA SINOTTICA SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI PACKAGING
 FE Solo per motori che consentono l'impiego di oli Fuel Economy Only for engines that allow the use of Fuel Economy oils	PREMIUM ★ Full S.A.P.S.	KRYPTON FXT	0W-30	4442.80	Interamente sintetico / <i>Fully synthetic</i>	ACEA A5/B5, API SL, Volvo 95200377, Fiat 9.55535-G1	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			5W-30	4442.83		Ref. p. 27	
	PREMIUM ★ Mid/Low S.A.P.S.	HELIUM FXT	5W-30	1443.83	Minerale (Multigrado) / <i>Mineral (Multigrade)</i>	API SN, ILSAC GF-5, Fiat 9.55535-CR1	
	REGULAR ● Mid/Low S.A.P.S.	HELIUM EVO	10W-30	1445.16		API SN, ILSAC GF-5	
 ULTRA FE Solo per motori che consentono l'impiego di oli Ultra Fuel Economy Only for engines that allow the use of Ultra Fuel Economy oils	RACING ■ Mid/Low S.A.P.S.	KRYPTON RACING	0W-20	4241.96	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / <i>Fully synthetic with ALPHA-TECH®</i>	Ref. p. 17	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			5W-20	4241.82			
	PREMIUM ★ Mid/Low S.A.P.S.	KRYPTON HXT LA	0W-20	1436.96	Interamente sintetico / <i>Fully synthetic</i>	ACEA C5, VCC RBS0-2AE, Fiat 9.55535-DSX	
			5W-20	1436.82		Ref. p. 29	
		HELIUM FXT	0W-20	1443.96		API SN, ILSAC GF-5	
			5W-20	1443.82		API SN, ILSAC GF-5, Fiat 9.55535-CR1	
 Trasmissione Automatica Automatic Transmission	-	MTF DX II D		0021.00	Minerale / <i>Mineral</i>	Ref. p. 30	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		ATF PC SYNTH		4515.00	Interamente sintetico / <i>Fully synthetic</i>		
		ATF DX VI		4615.00		Ref. p. 31	
		ATF PC SYNTH 7		4515.37		MB 236.15	
		ATF PC SYNTH PLUS		4515.92		MB 236.14 Product suitable for use when the performance MB 236.12 is a requested.	
		DCT TRANSMISSION FLUID		4516.00		Ref. p. 32	
		CVT TRANSMISSION C		4517.97		Ref. p. 33	
		CLASSIC IDRO-MATIC OIL		0454.00	Minerale / <i>Mineral</i>	TASA (Type A Suffix A)	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt





TAVOLA SINOTTICA / SUMMARY TABLE



AUTOVETTURE / PASSENGER CARS

APPLICAZIONE APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI PACKAGING	
 Trasmissione Meccanica Mechanical Transmission	-	GLOBAL GEAR DLS	75W-90	0176.23	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / Fully synthetic with ALPHA-TECH®	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt	
			75W-140	0176.43				
			75W-110	0176.75	Minerale (Multigrado) / Mineral (Multigrade)			
			80W-90	0176.24				
			85W-140	0176.27				
		GEAR TS PLUS	75W-80	2450.47	Interamente sintetico / Fully synthetic	Ref. p. 34		
			75W-85	2450.48				
		GLOBAL GEAR	80W-90	2451.24	Minerale (Multigrado) / Mineral (Multigrade)	Ref. p. 35		
		GLOBAL GEAR CBS	80W-110	2452.95	Con base sintetica / Synthetic-based	API GL-4, GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360		
		GLOBAL RACEGEAR TS	75W-90	2453.23	Interamente sintetico con ALPHA-TECH® / Fully synthetic with ALPHA-TECH®	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-L-2105D, MIL-PRF-2105E, SAE J2360		
		GLOBAL GEAR TSS	75W-90	2454.23	Interamente sintetico / Fully synthetic	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360		
			80W-140	2454.26				
			75W-140	2454.43		API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, ZF TE-ML 07A/08		
		GLOBAL GEAR TS	75W-90	2471.23				
CLASSIC 50s GEAR OIL	90	0456.12	Minerale / Mineral	API GL-3	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt			
CLASSIC 60s GEAR OIL	90	0457.12						
CLASSIC 70s GEAR OIL	80W-90	0458.24						
 Sistemi Idraulici Hydraulic Systems	-	GEARSPEED FM 12	-	0473.00	-	-	209 lt, 1 lt	
		LIQUID LHM		2464.00		AFNOR NF R 12-640, ISO 7308, PSA B 71 2710		
		LIQUID GREEN HYDRAULIC		2465.00		Ref. p. 38		
 Freni Brakes	-	BRAKE FLUID RACING	-	0136.00	Interamente sintetico / Fully synthetic	Exceeds FMVSS N116 - DOT 4 for brake fluids	1 lt	
		BRAKE FLUID EXTRA DOT 5.1		0267.00		FMVSS N116 - DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1, SAE J1703, SAE J1704, ISO 4925		
		BRAKE FLUID 404		4132.00		Ref. p. 39		

TAVOLA SINOTTICA

SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI PACKAGING
 Grasso Grease	-	MOLY SUPER BLACK	-	2466.00	-	-	188 kg, 55 kg, 18 kg, 4,6 kg, 0,9 kg, 450 cc
		COMPLEX GREASE BM		2467.72			
		BEARING LCX GREASE		2468.00			
		WHITE GREASE T		2469.00			
 Sistemi di raffreddamento Cooling Systems	-	COOLANT G30 RED LONG LIFE	PURO CONCENTRATED	2456.00	GLYSANTIN® Organic Acid Technology	Ref. p. 48	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		COOLANT G30 READY MIX	READY TO USE	2460.00		Ref. p. 49	
		COOLANT G40 HYBRID	PURO CONCENTRATED	2457.00			
		COOLANT G40 READY MIX	READY TO USE	2461.00		Ref. 50	
		COOLANT G48 BLUE GREEN	PURO CONCENTRATED	2458.00			
		COOLANT G48 READY MIX	READY TO USE	2462.00		Ref. 51	
		COOLANT GG40 HYBRID	PURO CONCENTRATED	2459.00			
		COOLANT GG40 READY MIX	READY TO USE	2463.00			
 Additivi carburante Fuel additives	-	DEFLUON	-	0263.00	-	-	209 lt, 250 cc
		DEFA FLUID		0130.00			209 lt, 20 lt, 1 lt
		DEFA FLUID 2		0130.32			
		DEFA FLUID NF		0130.51			209 lt, 20 lt, 1 lt, 250 cc
		DEFA FLUID PLUS		0130.92			
		GEFA FLUID		4130.00			250 cc
		OCTANE BOOSTER		4131.00			





OLIO MOTORE: VISCOSITÀ E SPECIFICHE

ENGINE OIL: VISCOSITY AND SPECIFICATIONS

FAQ

POSSO USARE UNA VISCOSITÀ DIVERSA DA QUELLA SUL LIBRETTO? / CAN I USE A DIFFERENT VISCOSITY FROM THE ONE INDICATED IN MY MANUAL?

Consiglio Pakelo: come regola no, ma per usi/stili di guida sportivi consultaci: pakelo@pakelo.it **Pakelo Advice:** not as a rule, but for sporty uses/driving styles consult us at pakelo@pakelo.it

SAE J300 Gradi Viscosimetrici Viscosity Grades	Viscosità a freddo, CCS - ASTM D5293 / Low Temperature Cranking Viscosity - ASTM D5293	Pompabilità a freddo, MRV - ASTM D4684 / Low Temperature Pumping Viscosity - ASTM D4684	Viscosità Cinematica a caldo - ASTM D445 / High Temperature Kinematic Viscosity ASTM D445		Viscosità Dinamica a caldo ad elevato sforzo di taglio, HT-HS - ASTM D4683 / High Temperature High Shear Rate Viscosity ASTM D4683
	cP (centiPoise)		cSt (centiStoke) @ 100°C		cSt (centiStoke) @ 150°C
	Max. @ temp. °C	Max. @ temp. °C	Min.	Max.	Min.
0W	6200 @ -35°C	60000 @ -40°C	3.8	-	-
5W	6600 @ -30°C	60000 @ -35°C	3.8	-	-
10W	7000 @ -25°C	60000 @ -30°C	4.1	-	-
15W	7000 @ -20°C	60000 @ -25°C	5.6	-	-
20W	9500 @ -15°C	60000 @ -20°C	5.6	-	-
25W	13000 @ -10°C	60000 @ -15°C	9.3	-	-
8	-	-	4.0	< 6.1	> 1.7
12	-	-	5.0	< 7.1	> 2.0
16	-	-	6.1	< 8.2	> 2.3
20	-	-	6.9	< 9.3	> 2.6
30	-	-	9.3	< 12.5	2.9
40	-	-	12.5	< 16.3	3.5 (0W/5W/10W-40 grades)
40	-	-	12.5	< 16.3	3.7 (15W/20W/25W-40, 40 grades)
50	-	-	16.3	< 21.9	3.7
60	-	-	21.9	< 26.1	3.7

➔ DATA EMISSIONE: **GENNAIO 2015** / EMISSION DATE: JANUARY 2015

• 1 cP = 1 mPa•s
• 1 cSt = 1 mm²/s



APPROFONDIMENTI TECNICI MOTORE / ENGINE TECHNICAL FOCUS

APPROFONDIMENTI TECHNICAL FOCUS

API

American Petroleum Institute

In vigore / Current Obsoleta / Obsolete	API SN (Attuale Miglior Livello / Current Top Level)
	API SM (Motori / Engines < 2010)
	API SL (Motori / Engines < 2004)
	API SJ (Motori / Engines < 2001)
	API SH (Motori / Engines < 1996)
	API SG (Motori / Engines < 1993)
	API SF (Motori / Engines < 1988)

ILSAC

International Lubricants Standardization and Approval Committee

In vigore / Current	GF-5 (2011) API SN + Migliori prestazioni Fuel Economy, controllo residui morchia, miglior compatibilità con i sistemi di controllo delle emissioni e protezione dei motori che operano con carburanti contenenti etanolo fino a E85. API SN + Better Fuel Economy retention, improved sludge control, better compatibility with emission control systems, protection of engines operating on ethanol-containing fuels up to E85.
	GF-4 (2004) API SM + Migliori prestazioni Fuel Economy e compatibilità con i veicoli a basse emissioni. API SM + Better Fuel Economy, compatibility with low emission vehicles.
	GF-3 (2001) API SL + EC-II – Limite di fosforo max 0.1%, Migliori prestazioni Fuel Economy e sulla volatilità. API SL + EC-II – Phosphorus limit max 0.1%, Improved Fuel Economy, Improved Volatility
	GF-1 + GF-2 Obsoleta / Obsolete

JASO

Japanese Automotive Standards Organization

Fa riferimento agli standard giapponesi. Classifica gli oli in due classi:
It refers to Japanese standards. It classifies oils in two classes:

DL-1		DH-1, DH-2
Veicoli leggeri diesel che supportano oli motore Fuel Economy Light diesel vehicles that support Fuel Economy engine oil		Veicoli industriali diesel Industrial diesel vehicles

ACEA

European Automobile Manufacturers' Association

ACEA valuta **parametri chimici** (rif. lettera) e **fisici** (rif. numero)
ACEA assesses **chemical** (ref. Letter) and **physical parameters** (ref. Number).

CHIMICA / CHEMISTRY		FISICA / PHYSICS
ACEA C ACEA A/B	MID/LOW S.A.P.S. Contenuto medio o basso di ceneri solfatate, fosforo e zolfo. Medium or low content of sulphated ash, phosphorus and sulphur.	I numeri delle specifiche ACEA differenziano le diverse categorie dell'olio motore. Tra i parametri fisici c'è anche il valore HT-HS che misura la viscosità dinamica (cP) la quale permette di capire se un olio è Fuel Economy o meno. The numbers of the ACEA specifications diversify the different engine oil categories. Among the physical parameters is also the HT-HS value that measures the dynamic viscosity (cP) which allows to understand whether an oil is Fuel Economy or not.
	FULL S.A.P.S. Chimica Standard senza particolari limiti Standard chemistry without particular limits.	
Livello crescente di compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (DPF, TWC, SCR, etc) Increasing level of compatibility with gas post-treatment devices (DPF, TWC, SCR, etc)		Valore HT-HS a pagina seguente. HT-HS value on next page.





APPROFONDIMENTI TECNICI MOTORE / ENGINE TECHNICAL FOCUS

COME INFLUISCE L'HT-HS SUL RISPARMIO CARBURANTE?

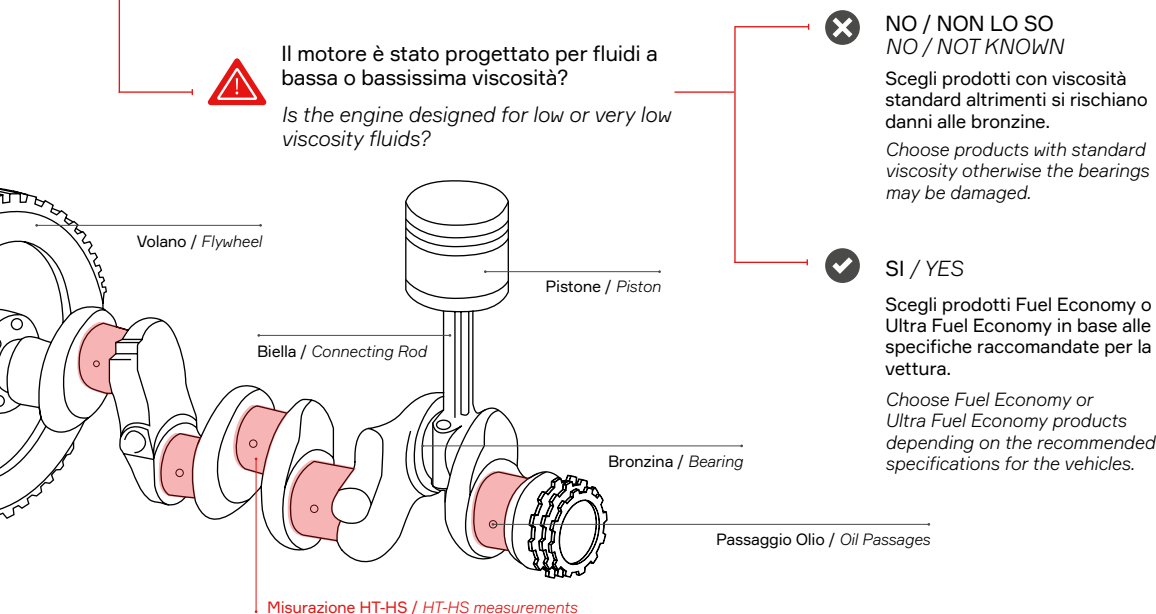
HOW DOES THE HT-HS VALUE AFFECT FUEL ECONOMY?

Il valore HT-HS (High Temperature, High Shear) misura la viscosità dinamica in cP (centipoise), in altre parole la viscosità di un lubrificante a 150°C sottoposto a elevato stress meccanico.

HT-HS value (High Temperature, High Shear) measures the dynamic viscosity in cP (centipoise), in other words the viscosity of a lubricant at 150°C under high shear stress.

HT-HS BASSO = FILM SOTTILE DI LUBRIFICANTE = MINOR ATTRITO VISCOSO TRA LE PARTI MECCANICHE = RISPARMIO CARBURANTE

LOW HT-HS = THIN FILM OF LUBRICANT = LESS VISCOUS FRICTION BETWEEN THE MECHANICAL PARTS = FUEL SAVINGS



> 3,5 cP
ALTO HT-HS
HIGH HT-HS

< 3,5 cP
BASSO HT-HS
LOW HT-HS



< 2,9 cP
BASSISSIMO HT-HS
ULTRA LOW HT-HS



FAQ

POSSO USARE OLI FUEL ECONOMY SU TUTTI I MOTORI?
CAN FUEL ECONOMY OILS BE USED ON ALL ENGINES?

Consiglio Pakelo: no, segui le specifiche della vettura, perchè in esse sono già comprese le informazioni sul Fuel Economy. / **Pakelo Advice:** no, the vehicle specifications must be followed because they already include the information on Fuel Economy.



		FULL S.A.P.S.	MID S.A.P.S.	LOW S.A.P.S.
NON - FUEL ECONOMY	ALTO HT-HS HIGH HT-HS 3,5 cP	ACEA A3/B4 ACEA A3/B3	ACEA C3	ACEA C4
	BASSO HT-HS LOW HT-HS 2,9 cP	ACEA A5/B5 ACEA A1/B1 In vigore fino a 12/2017 Valid up to 12/2017	ACEA C2	ACEA C1
ULTRA FUEL ECONOMY	BASSISSIMO HT-HS ULTRA LOW HT-HS		ACEA C5	





OLIO PER TRASMISSIONI: VISCOSITÀ E SPECIFICHE

OIL FOR TRANSMISSIONS: VISCOSITY AND SPECIFICATIONS

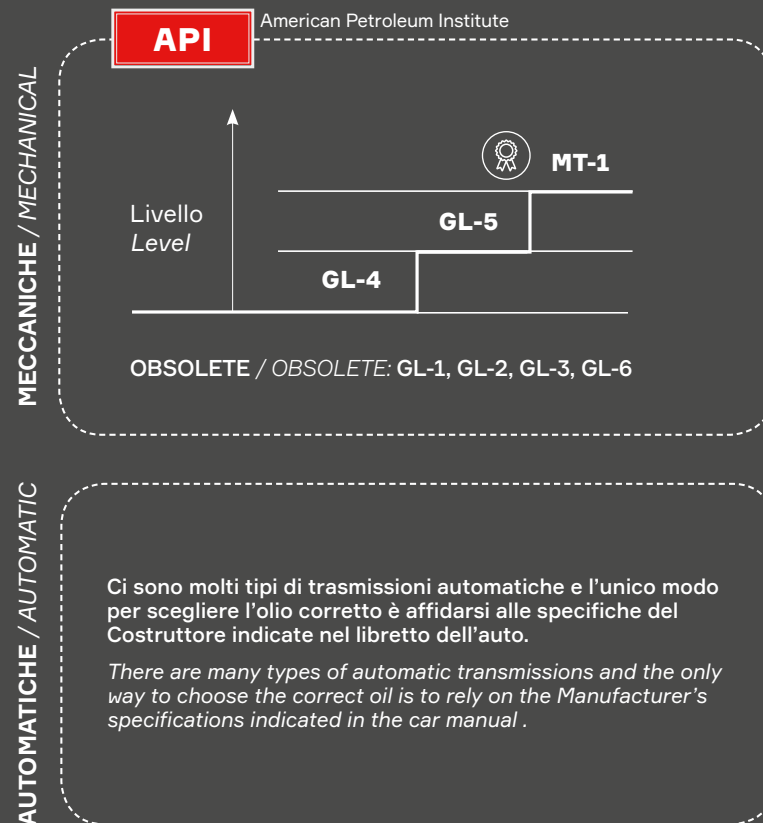
La viscosità dell'olio per trasmissioni è regolamentata dalla SAE J306 e non va confusa con la viscosità dell'olio motore regolamentata dalla SAE J300.

Transmission oil viscosity is regulated by SAE J306 and must not be confused with engine oil viscosity which is regulated by SAE J300.

SAE J306 Gradi Viscosimetrici Viscosity Grades	Massima Temperatura per viscosità di 150.000cP, (°C) - ASTM D2983 Maximum Temperature for Viscosity of 150,000cP, (°C) -ASTM D2983	Viscosità Cinematica a 100°C - ASTM D445 Kinematic Viscosity at 100°C ASTM D445	
	Max.	Min.	Max.
70W	-55	4.1	-
75W	-40	4.1	-
80W	-26	7.0	-
85W	-12	11.0	-
80	-	7.0	<11.0
85	-	11.0	<13.5
90	-	13.5	<18.5
110	-	18.5	<24.0
140	-	24.0	<32.5
190	-	32.5	<41.0
250	-	41.0	-

DATA EMISSIONE: GIUGNO 2005
EMISSION DATE: JUNE 2005

• 1 cP = 1 mPa·s
• 1 cSt = 1 mm²/s





SCALA DELLE PERFORMANCE (OLI MOTORE)

PERFORMANCE SCALE (ENGINE OILS)

APPROFONDIMENTI
TECHNICAL FOCUS



PRO SERVICE

Consulenza e formulazione prodotti su misura (rivolto ai soli professionisti).

Technical consultancy and formulation of customized products (intended for professionals only). p. 16
Info: pakelo@pakelo.it



RACING

KRYPTON RACING p. 17



PREMIUM

KRYPTON HXT LA pp. 28, 29

KRYPTON FXT LA p. 27

KRYPTON FXT p. 27

KRYPTON XT LA p. 24

KRYPTON XT p. 24

HELIUM FXT p. 29



REGULAR

HELIUM EVO p. 28

MULTISINT EVO p. 25

MULTI-V EVO p. 25





MADE IN ITALY

PAKELO MOTOR OIL S.R.L.

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT

T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - pakelo@pakelo.it

PAKELO.COM



fb.me/pakelo.lubricants



instagram.com/pakelo.lubricants

pakelo
LUBRICANTS